



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Котласский филиал

Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Предметная (цикловая) комиссия путейских дисциплин

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТЧЕТА
ПО УЧЕБНОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

Специальность:

26.02.01

Эксплуатация внутренних водных путей

Котлас 2021

Методические указания по выполнению отчета по учебной плавательной практике
РАЗРАБОТАНЫ на основе Федерального государственного образовательного стандарта по
специальности среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) 26.02.01
Эксплуатация внутренних водных путей, приказ Минобрнауки от 07.05.2014 г. № 439.

Организация-разработчик: Котласский филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет
морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Разработчики:

Брессель Эдуард Артурович – начальник Котласского речного училища

Федотов Андрей Евгеньевич – преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ
имени адмирала С.О. Макарова»

Рассмотрена на заседании:

– методического совета, протокол от «17» марта 2021 г. № 1

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Практическая подготовка на судне является одним из этапов подготовки квалифицированного специалиста. Отчет по данной практике и оценка, полученная при его защите, отражают уровень самостоятельной подготовки курсанта при прохождении практики.

Отчет выполняется на листах формата А4 с выполнением и описанием различных схем и рисунков согласно заданию. Оформление титульного листа и страниц отчета по практике выполняются согласно приложениям 1 и 2. В конце отчета обязательно указывается список используемой литературы. При написании отчета должна использоваться судовая документация, учебные пособия и различная справочная литература. Список рекомендованной литературы прилагается в конце методических указаний. На время практики курсанты обеспечиваются литературой из библиотеки училища. Контроль прохождения практики и написания отчета ведут заведующий практикой, руководитель практики от училища и командир (капитан) судна. Отчет по практической подготовке должен быть представлен заведующему учебными и производственными практиками в день прибытия курсанта с практики.

Отчет проверяется преподавателями соответствующих профессиональных модулей (дисциплин), при необходимости дорабатывается. Без выполнения отчета курсант не допускается к квалификационным испытаниям для аттестации по рабочим профессиям.

УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОТЧЁТА

Тема 1. Общие сведения о судне (земснаряде)

Курсант должен изучить и знать конструкцию судна, его устройства и системы, технологическое оборудование, правила пользования противопожарным инвентарем и спасательными средствами, технологию и производство основных судовых работ, организацию службы на судах и организацию борьбы за живучесть судна.

В отчете необходимо отразить:

- 1.1. Основные технические характеристики судна (проект, год и место постройки, класс РРР, техническая производительность, длина рефулера, вид черпаковой цепи, емкость черпака и т.д.);
- 1.2. Перечислить суда землечерпательного каравана и их функции в составе каравана;
- 1.3. Дать схему расположения основных помещений судна (план корпуса, план надстройки, план рубки и расположение механизмов в МКО);
- 1.4. Перечислить основные судовые документы с указанием их назначения на борту судна;
- 1.5. Оформить лист вахтенного журнала за сутки, в котором отразить все обязательные записи;
- 1.6. Выполнить схемы и описать состав следующих устройств судна: якорного, швартовного, грузового, шлюпочного, буксирного, толкания, грунтонасосной установки землесоса, черпакового устройства земснаряда, расположения лебедок на палубе земснаряда;
- 1.7. Выполнить схемы и описать состав судовых систем: пожарной, осушительной, балластной, водоснабжения, фановой, отопления, гидроразрыхления;
- 1.8. Привести все виды расписаний, применяемых на судне (несение вахт, по приборкам, по заведованиям, по тревогам и т.д.);
- 1.9. Отрастить обязанности матроса, моториста, лебедчика, оператора специальных устройств, рулевого при несении ходовой и стояночной вахт согласно Уставу службы на судах, обязанности по борьбе за живучесть судна.

Тема 2. Устройство и эксплуатация судовых дизелей и вспомогательных механизмов

Курсант должен изучить и знать вопросы устройства и правильной эксплуатации судовых дизелей, дизель – генераторов, судовых вспомогательных механизмов. При выполнении этой части отчета необходимо обратить внимание на изучение требований Правил технической эксплуатации по вопросам подготовки и обслуживания данных механизмов.

В отчете необходимо отразить:

- 2.1. Привести маркировку и основные технические характеристики главных двигателей;
- 2.2. Привести маркировку и основные технические характеристики вспомогательных двигателей;
- 2.3. Описать порядок подготовки двигателя к пуску;
- 2.4. Описать порядок пуска двигателя и порядок его обслуживания в процессе работы;
- 2.5. Описать порядок останова двигателя;
- 2.6. Привести характеристику топлива и масла, используемых при эксплуатации данного типа дизелей.

Тема 3. Практическая подготовка по специальности

Курсант должен изучить общую характеристику района плавания, способы и порядок получения гидрометеорологической информации, маневренные качества и управление судном в различных условиях, такелажные работы, правила несения ходовой и стояночных вахт.

В отчете необходимо отразить:

- 3.1. Указать границы района работы судна (названия перекатов, населенных пунктов, километры расположения от устья). Если работы проводились на разных реках, то указать границы отдельно по каждой реке (притоку);
- 3.2. Перечислить перекаты, на которых проводились дноуглубительные работы в пределах участка, определить их тип в соответствии с судоходной классификацией;
- 3.3. Привести объемы извлеченного грунта и период работы на каждом объекте работы (перекате);
- 3.4. Перечислить крупные населенные пункты и километр их расположения, расположенные на Вашем участке работы;
- 3.5. Перечислить гидротехнические сооружения и мосты, километр их расположения, расположенные на участке работы;
- 3.6. Перечислить навигационное оборудование и его краткое назначение, применяемое в пределах границ работы судна;
- 3.7. Отличительные огни и знаки, применяемые на судне и судах землечерпательного каравана в различных условиях в соответствии с Правилами плавания по ВВП и особенностями движения судов и составов в бассейне;
- 3.8. Перечислить способы получения гидрометеорологической и путевой информации на судне;
- 3.9. Описать действия лебедчика при выполнении вспомогательных операций (закладка-перекладка-уборка якорей, перевод рефулера, очистка грунтовых путей и т.д.) с учетом требований охраны труда;
- 3.10. Описать действия лебедчика при выполнении швартовных операций с учетом требований охраны труда;
- 3.11. Привести в отчете схему одного переката, на котором проводились дноуглубительные работы, указать элементы затрассированной прорези и привести основные параметры проводимых работ (габариты прорези, технологические запасы, объемы извлеченного грунта, период разработки). Составить гидрологическое и судоходное описание данного участка;
- 3.12. Привести схемы формирования судов землечерпательного каравана для буксировки вверх и вниз по течению.

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ОТЧЕТА

Отчет по практике выполняется рукописным способом на листах формата А-4. В этом случае необходимо соблюдать следующие размеры полей: левое – 30 мм.; правое – 10 мм.; верхнее – 15 мм.; нижнее – 10 мм.

Рукописный текст должен быть разборчивым, аккуратным, с высотой строчных букв не менее 2,5 мм. Текст пишется пастой или чернилами темного цвета (черного, темно-синего, фиолетового). Расстояние между строками должно составлять не менее 5 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы. Нумерация страниц проставляется арабскими цифрами без знаков препинания посередине листа на верхнем поле. Титульный лист включается в нумерацию, но номер на нем не проставляется. Кроме нумерации никаких других пометок на полях быть не должно. Текст следует располагать на одной стороне листа. Титульный лист должен иметь поля и оформляться в соответствии с приложением № 2.

Листы отчета должны быть скреплены на левом поле при помощи скоросшивателя и помещены в папку. Оформление отчета машинописным способом не допускается.

Нумерация разделов и подразделов текста осуществляется при помощи арабских цифр следующим образом:

- 1. – номер раздела
- 1.1 - номера подразделов

Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела, их номера состоят из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. Заголовки разделов записывают прописными буквами, подразделов – строчными. Переносы слов в заголовках не делаются, точка в конце заголовка не ставится.

Введение и заключение не нумеруются.

Каждый раздел начинается с новой страницы.

Все иллюстрации в отчете (схемы, чертежи, графики, эскизы и т.п.) нумеруются арабскими цифрами в пределах всего отчета и обозначаются следующим образом: рис. 1, рис. 2 и т.д.

Ссылки на рисунок в тексте могут сопровождаться указанием страницы, например, см. рис. 4 на стр. 13.

Название рисунка указывают над ним, пояснительные данные под ним.

Содержащиеся в тексте таблицы нумеруют в пределах всего отчета и обозначают: табл. 1, табл. 2 и т.д. Название таблицы указывают сверху. При размещении таблицы на 2-х и более страницах столбцы таблицы нумеруют и в продолжение на 2-м и последующих листах указывают номера столбцов, не повторяя их названия.

Нумерация формул осуществляется в пределах всего отчета арабскими цифрами. Номер пишется справа в скобках. Формулы пишутся посередине строк, знаки препинания ставятся после самих формул, а не после их номеров.

Листы, содержащие рисунки и таблицы, могут быть подшиты в отчет. В любом случае, эти листы должны быть включены в общую нумерацию страниц.

В конце отчета курсант проставляет цифровым способом дату написания отчета и личную подпись:

16.07.2021
 ↑ ↙ ↘
 Число месяц год

_____ Личная подпись

В конце отчета приводится список использованной литературы. В него должны быть включены все источники, которые были использованы при составлении отчета. Список должен быть озаглавлен, но в нумерацию разделов его не включают. Сведения о каждом источнике должны включать: порядковый номер, фамилию и инициалы автора, заглавие книги, место издания, издательство и год издания.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Специальность 26.02.01 «Эксплуатация внутренних водных путей»

ОТЧЕТ
по учебной плавательной практике

Место практики _____
(наименование предприятия, теплоход)

Выполнил:
_____ курсант гр. _____

« _____ » _____ 20__ г. _____
(подпись)

Руководитель практики от предприятия _____
(ФИО, должность, подпись, печать)

К защите:

Руководитель практики от филиала _____
(ФИО, должность)

« _____ » _____ 20__ г. _____
(оценка, подпись)

Котлас 20__

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ, ПОДЛЕЖАЩИХ ИЗУЧЕНИЮ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Кодекс ВВТ.
2. Устав службы на судах ВВТ.
3. Правила технической эксплуатации речного транспорта.
4. Правила технической эксплуатации электрооборудования и автоматики судов речного флота.
5. Правила технической эксплуатации технических средств судовождения.
6. Правила технической эксплуатации дизелей, М., Транспорт, 1989 г.
7. Наставления по борьбе за живучесть судов (НБЖСРФ – 86).
8. Расписания по организации службы на судах: штатное, по заведованиям, вахт и судовых работ, по приборкам, по тревогам, распорядок дня.
9. Правила безопасности труда на судах речного флота.
10. Моденов Д.В, Ларионовский В.Я., Логинов С.Ю., Федотов А.Е. «Что должен знать каждый член судовой команды?». Учебное пособие. Котлас, 2014.
11. Сухин К.М., Шереметьев Ю.Н., Основы охраны труда и организации службы на судах речного флота, М., Транспорт, 1988 г.
12. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф., Судовые дизели, М., Транспорт, 1986 г.
13. Серийные речные суда, М. Транспорт, 1987 г.
14. Инструкция по землечерпательным работам, М., Транспорт, 1989 г.
15. Правила технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов, М., Транспорт, 1981 г.
16. Инструкция по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей, М., Транспорт, 1997 г.
17. Ильин Н.И., Судовой лебедчик-моторист, М., Транспорт, 1977 г.
18. Правила плавания по ВВП.
19. Особенности движения и стоянки судов на внутренних водных путях Северного бассейна;
20. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 5 июня 2014 года №367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота».