



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Котласский филиал

**Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования**

**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Предметная (цикловая) комиссия электромеханических дисциплин

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТЧЕТА
ПО УЧЕБНОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

Специальность:

26.02.06

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

(базовая подготовка)

Котлас 2017

Методические указания по выполнению отчета по учебной плавательной практике разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» (базовая подготовка), приказ Минобрнауки от 07.05.2014 г. № 444, входящей в состав укрупнённой группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта

Организация-разработчик: Котласский филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Разработчик:

Верховцев Валериан Милайлович - преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Рассмотрена на заседании:

- методического совета, протокол от «__»_____2017 г. № ____
- предметной (цикловой) комиссии электромеханических дисциплин, протокол от «__» _____ 2017 г. № ____

Председатель ПЦК

_____ Бормотова Н.И.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Учебная плавательная практика на судне является одним из этапов программы подготовки специалиста среднего звена по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» (базовая подготовка). Отчет по данной практике и оценка, полученная при его защите, отражают уровень самостоятельной подготовки курсанта при прохождении практики.

Отчет выполняется на листах формата А4 с выполнением и описанием различных схем и рисунков согласно заданию. Оформление титульного листа и страниц отчета по практике выполняются согласно приложениям 1 и 2. В конце отчета обязательно указывается список используемой литературы. При его выполнении должна использоваться судовая документация, учебные пособия и различная справочная литература. Список рекомендованной литературы прилагается в конце методических указаний. На время практики курсанты обеспечиваются литературой из библиотеки училища. Контроль выполнения отчета ведут руководитель практики на судне и капитан судна. Записи о проверке оформляются в соответствующем разделе Книги регистрации практической подготовки и непосредственно на листах отчёта.

Отчет по практической подготовке должен быть представлен в учебную часть училища в день прибытия курсанта с практики.

Отчет проверяется преподавателями соответствующих профессиональных модулей, при необходимости дорабатывается. Без выполнения отчета курсант не допускается к квалификационным испытаниям для аттестации по рабочим профессиям.

**Задание для выполнения отчета
по практической подготовке курсанта на судне
специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств
автоматики» (базовая подготовка)**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРАКТИКИ НА СУДНЕ

Раздел и тема	Наименование разделов и тем практики, вид практики	Количество часов (недель)
РАЗДЕЛ 1	Вводный курс практической подготовки на судах	72 (2)
РАЗДЕЛ 2	Основной курс практической подготовки на судах	216 (6)
Тема 2.1	Судовые энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы, судовое электрооборудование	72 (2)
Тема 2.2	Технические средства судовождения и судовое радиооборудование	72 (2)
Тема 2.3	Электробезопасность на судне	36 (1)
Тема 2.4	Специальная лощия	36 (1)
	ИТОГО:	288 (8)

УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЯ

РАЗДЕЛ 1. Вводный курс практической подготовки на судах

Курсант должен изучить и знать конструкцию судна, его устройства и системы, правила пользования противопожарным инвентарем и спасательными средствами, технологию и производство основных судовых работ, организацию службы на судах и организацию борьбы за живучесть судна.

В отчете необходимо:

- 1.1 Дать схему расположения отсеков и помещений судна, водонепроницаемых перегородок и дверей (план корпуса, план надстройки, план рубки и расположение механизмов в М.О.);
- 1.2 Дать краткую аннотацию судовых документов (паспорт судна; книга Регистра; единая книга осмотра судна; СД – 36; Лицензия на право работы и т.д.);
- 1.3 Оформить таблицу отработанного времени за месяц; таблицу за сверхурочное время; авральные работы; за стирку белья;
- 1.4 Оформить лист вахтенного журнала за сутки, в котором отразить:
 - съемку или постановку на якорь, швартовы;
 - проведение учебной общесудовой тревоги (пожарной, водяной, человек за бортом, по оставлению судна);
 - постановку судна под погрузку и выгрузку;
 - плавание в штормовых условиях;
 - переход на аварийное управление рулем;
 - а также все обязательные записи за сутки.
- 1.5 Выполнить принципиальные схемы следующих устройств судна: якорного, швартовного, грузового, шлюпочного, буксирного, толкания; дать их краткие характеристики и требования безопасности при их обслуживании;
- 1.6 Выполнить схемы и описать состав систем: пожарной, осушительной, балластной, водоснабжения, фановой и отопления; дать их технические характеристики и требования безопасности при эксплуатации систем.
- 1.7 Дать расписание несения вахт, по приборкам, заведованиям, содержанию механизмов и расписание по тревогам, кем составляются, сигналы судовых тревог;
- 1.8 Отрастить обязанности матроса, моториста, рулевого при несении ходовой и стояночной вахт согласно Уставу службы на судах и ПДНВ – 78, обязанности по борьбе за живучесть;
- 1.9 Дать нормы снабжения своего судна противопожарным инвентарем и аварийно-спасательным имуществом, схемы их расположения согласно требованиям РР;

РАЗДЕЛ 2. Основной курс практической подготовки на судах

2.1. Судовые энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы, судовое электрооборудование

Курсант должен изучить и знать вопросы устройства и правильной эксплуатации судовых дизелей, дизель – генераторов, судовых вспомогательных механизмов и судового электрооборудования. При выполнении этой части отчета необходимо обратить внимание на изучение требований Правил технической эксплуатации по вопросам подготовки и обслуживания данных механизмов.

В отчете необходимо отразить:

- 2.1.1. Дать основные технические данные главных двигателей;
- 2.1.2. Описать порядок подготовки двигателя к пуску после длительной и непродолжительной стоянок;

2.1.3. Дать схемы следующих систем дизеля, их элементы, требования ПТЭ при обслуживании данных систем: масляной, топливной, охлаждения, пуска (схемы должны быть выполнены аккуратно, с указанием всех элементов, цветным карандашом);

2.1.4. Описать порядок пуска дизеля и обслуживание его в процессе работы согласно документации и ПТЭ;

2.1.5. Дать требования ПТЭ к проведению теплотехнического контроля силами экипажа;

2.1.6. Назначение технического обслуживания дизелей и перечень работ, входящих в ЕТО, ТО № 1 – ТО № 5;

2.1.7. Дать порядок работ, выполняемых при выводе дизеля из эксплуатации согласно ПТЭ;

2.1.8. Дать характеристику топлива и масла, используемых при эксплуатации данного типа дизелей, требования ПТЭ при подготовке топлива;

2.1.9. Привести основные данные дизель-генератора дать краткое описание его автоматики;

2.1.10. Выполнить эскиз ГРЩ и указать назначение расположенных на ГРЩ аппаратов, контрольно-измерительных приборов и привести их номинальные данные;

2.1.11. Привести номинальные данные имеющихся на судне аккумуляторов, начертить схему их включения в батареи, указать номинальные данные зарядной станции;

2.1.12. Перечислить потребители;

2.1.13. Дать правила безопасного обслуживания судовых дизелей, дизель-генератора, вспомогательных механизмов и электрооборудования.

2.2. Технические средства судовождения и судовое радиооборудование

Курсант должен изучить технические данные ТСС и судового радиооборудования, установленных на судне, инструкции и наставления по их использованию, применению в целях судовождения, правила ПТЭ и ПТБ.

В отчете необходимо отразить:

2.2.1. Дать технические данные, установленных на судне ЭРНП: эхолота, лага, РЛС, авторулевого, используя судовую техническую документацию, а также учебную и справочную литературу;

2.2.2. Начертить схему расположения ТСС в ходовой рубке и требования ПТЭ и технической документации к их установке;

2.2.3. Описать порядок включения эхолота, лага, РЛС и авторулевого в работу и обслуживание ее согласно технической документации в процессе работы;

2.2.4. Дать технические данные УКВ радиостанции «Кама – Р», состав комплекта и краткое описание правил эксплуатации;

2.2.5. Дать технические данные КВУ «Рябина», состав комплекта;

2.2.6. Перечислить и дать краткое содержание регламентирующих документов по организации радиосвязи на речном транспорте;

2.2.7. Правила безопасного обслуживания ТСС и радиооборудования.

2.3. Электробезопасность на судне

Курсант должен изучить требования правил при эксплуатации электроустановок и электроинструментов, электротехнические средства, действия при оказании доврачебной помощи при поражении электрическим током.

В отчете необходимо отразить:

2.3.1. Перечислить технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках. Привести классификацию помещений по степени опасности поражения электрическим током;

2.3.2. Указать последовательность действий при оказании доврачебной помощи при поражении электрическим током. Перечислить факторы, влияющие на степень поражения током;

2.3.3. Перечислить основные и дополнительные электрозащитные средства до 1000В, указать сроки их испытаний

2.3.4. Описать плакаты и знаки электробезопасности, их назначение и использование

2.3.5. Перечислить основные требования правил безопасности при эксплуатации переносного электроинструмента и освещения

2.4. Специальная лоция

Изучение специальной лоции района плавания должно проходить в течение всей практики, при этом курсант должен использовать:

- навигационные карты;
- руководства и справочные пособия для плавания;
- информацию о судоходных условиях;
- опыт экипажа судна;
- личные наблюдения.

В отчете необходимо отразить:

2.4.1. Границы района плавания;

2.4.2. Транспортные узлы и перевалочные пункты;

2.4.3. Промышленные предприятия;

2.4.4. Крупные населенные пункты;

2.4.5. Гидротехнические сооружения и мосты;

2.4.6. Основные грузопотоки.

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ОТЧЕТА

Нумерация страниц проставляется арабскими цифрами без знаков препинания посередине листа на верхнем поле. Текст следует располагать на одной стороне листа. Титульный лист включается в нумерацию, но номер на нем не проставляется. Титульный лист должен иметь поля и оформляться в соответствии с приложением № 4. Листы отчета должны быть помещены в папку со скоросшивателем. Оформление отчета машинописным способом не допускается.

Нумерация разделов и подразделов текста осуществляется при помощи арабских цифр следующим образом:

1 — номер раздела

1.1 – номера подразделов

Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела, их номера состоят из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. Заголовки разделов записывают прописными буквами, подразделов — строчными. Переносы слов в заголовках не делаются, точка в конце заголовка не ставится.

Введение и заключение не нумеруются.

Каждый раздел начинается с новой страницы.

Все иллюстрации в отчете (схемы, чертежи; графики, эскизы и т.п.) нумеруются арабскими цифрами в пределах всего отчета и обозначается следующим образом: рис. 1, рис. 2 и т.д.

Ссылки на рисунок в тексте могут сопровождаться указанием страницы, например, см. рис. 4 на стр. 13.

Название рисунка указывают над ним, пояснительные данные под ним.

Содержащиеся в тексте таблицы нумеруют в пределах всего отчета и обозначают: табл. 1, табл. 2 и т.д. Название таблицы указывают сверху. При размещении таблицы на 2-х и более страницах столбцы таблицы нумеруют и в продолжении на 2-м и последующих листах указывают номера столбцов, не повторяя их названия.

Нумерация формул осуществляется в пределах всего отчета арабскими цифрами. Номер пишется справа в скобках. Формулы пишутся посередине строк, знаки препинания ставятся после самих формул, а не после их номеров.

Листы, содержащие рисунки и таблицы, могут быть вклеены в тетрадь с отчетом. В любом случае, эти листы должны быть включены в общую нумерацию страниц. В конце отчета курсант проставляет цифровым способом дату написания отчета и личную подпись:

16.11.2017



↑ ↙ ↘
Число месяц год

Личная подпись

В этом случае необходимо соблюдать следующие размеры полей: левое — 30мм.; правое — 10 мм.; верхнее — 15 мм.; нижнее — 10 мм.

В конце отчета приводится список использованной литературы. В него должны быть включены все источники, которые были использованы при составлении отчета. Список должен быть озаглавлен, но в нумерацию разделов его не включают. Сведения о каждом источнике должны включать: порядковый номер, фамилию и инициалы автора, заглавие книги, место издания, издательство и год издания.

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Котласский филиал

**Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования**

**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

**Специальность 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств
автоматики» (базовая подготовка)**

ОТЧЕТ

по учебной плавательной практике

Место практики _____
(наименование предприятия, теплоход)

Выполнил:

_____ курсант гр. _____

« _____ » _____ 201__ г.

_____ (подпись)

Руководитель практики от предприятия _____

(ФИО, должность, подпись)

Руководитель практики от училища _____

(ФИО, должность)

К защите:

Руководитель практики _____
Фамилия И.О.

« _____ » _____ 20__ г

_____ (оценка, подпись)

Котлас 20__

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ, ПОДЛЕЖАЩИХ ИЗУЧЕНИЮ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Кодекс ВВТ.
2. Устав службы на судах ВВТ.
3. Правила технической эксплуатации речного транспорта.
4. Правила технической эксплуатации электрооборудования и автоматики судов речного флота.
5. Правила технической эксплуатации технических средств судовождения.
6. Правила технической эксплуатации дизелей, М., Транспорт, 1989 г.
7. Наставления по борьбе за живучесть судов (НБЖСРФ – 86).
8. Расписания по организации службы на судах: штатное, по заведованиям, вахт и судовых работ, по приборкам, по тревогам, распорядок дня.
9. Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ -78) .
10. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС – 74).
11. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 г.
12. Правила безопасности труда на судах речного флота .
13. Сухин К.М., Шереметьев Ю.Н., Основы охраны труда и организации службы на судах речного флота, М., Транспорт, 1988 г.
14. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф., Судовые дизели, М., Транспорт, 1986 г.
15. Законодательства государств по предотвращению загрязнения моря, М., Транспорт, 1975 г.
16. Серийные речные суда, М. Транспорт, 1987 г.
17. Правила плавания по ВВП.
18. Особенности движения и стоянки судов на внутренних водных путях Северного бассейна.